


TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZMĚNY	c		DATUM		PODPIS	
	b					
	a					

INVESTOR:

Královéhradecký kraj	Královéhradecký kraj Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové tel.: +420 495 817 111, fax: +420 495 817 336 e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz
-----------------------------	--

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. arch. Jakub MASÁK	 Masak & Partner Masák & Partner s.r.o. Rooseveltova 39/575 160 00 Praha 6 tel.: +420 770153 233 e-mail: info@masak-partner.com

PROJEKTANT:

TECHNICO Opava s.r.o.	TECHNICO architects & engineers TECHNICO Opava s.r.o. Hradecká 1576/51 746 01 Opava tel: 553 760 970 info@technico.cz
------------------------------	--

PROJEKTANT:

ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Matěj KUDLÍK	
VYPRACOVAL:	Jakub SGLUNDA	
KONTROLOVAL:	Ing. Martin ULÍČNÝ	

ČÍSLO
PARÉ:

ČÁST DOKUMENTACE:

D.1.4.10.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Vybudování přírodovědecké expozice a návštěvnického centra pro inovativní prezentaci přírodního dědictví Muzea východních Čech v Hradci Králové, Centrální krajský depozitář, Vrbenského kasárna K. ú. Hradec Králové, parc. č.: st. 291/2, 239/4, 239/87, 239/105, 239/126, 239/127, 240/1, 240/7, 240/26, 240/27, 1487, 1496	FORMÁT	A4
	DATUM	05/2023
	STUPEŇ	DPS
	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	TO-612-DPS
TECHNICKÁ ZPRÁVA	MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU: D.1.4.10.1.a.

Identifikační údaje objektu:

Název stavby:	Vybudování přírodovědecké expozice a návštěvnického centra pro inovativní prezentaci přírodního dědictví Muzea východních Čech v Hradci Králové, Centrální krajský depozitář, Vrbenského kasárna
Část dokumentace:	D.1.4.10. Vnější vybavení budov D.1.4.10.1. Pozemní komunikace a zpevněné plochy
Místo stavby:	Hradec Králové
Katastrální území:	Hradec Králové (569810)
Okres:	Hradec Králové
Kraj:	Královehradecký
Dotčené pozemky:	st. 291/2, 240/1, 240/27, 1487, 239/4, 239/127, 239/87, 239/126

Stručný technický popis

Předmětem této části dokumentace jsou stavební úpravy stávající areálové komunikace kolem přístavby včetně výměny krytu a podkladů a zřízení chodníku pro přístup do objektu.

Prostor kolem přístavby bude tvořit neprůjezdná areálová komunikace sloužící zejména k zásobování objektu a chodník pro přístup do objektu. Areálová komunikace bude vydlážděna štipanou žulovou dlažbou v tl. 100 mm, chodník bude vydlážděn štipanou žulovou dlažbou v tl. 60 mm. Tím se opticky odliší komunikace s chodníkem, obě plochy budou disponovat konstrukcí pro pojezd osobními i nákladními automobily. Komunikace s chodníkem bude spádovaná směrem od objektu s návazností na okolní plochy řešené v samostatné dokumentaci parteru kasáren.

Základní parametry směrového a šířkového řešení jsou zřejmé ze situace.

Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- polohopisné a výškopisné zaměření stavby;
- stanovení radonového indexu, zpracovatel Mgr. Michal Sochor, 2018 - nízký radonový index – na pozemku se musí provést všechny konstrukce v přímém kontaktu se zemí v I. Kategorii těsnosti;
- dendrologický průzkum, zpracovatel Green Art, s.r.o., Ing. David Nechanický, červen 2019 - zpracován jako podklad pro další plánování v lokalitě a případné kácení dřevin.

Na území se nachází jak mladší stromy tak i starší. Stejně tak jsou některé hodnotnější a jiné méně. Dále jsou zde mladší náletové porosty keřů a semenáčů;

- geologický a hydrogeologický průzkum – byly použity údaje z databáze geologicky dokumentovaných objektů České geologické služby, útvar geofond, - vrt J110, ID: 732281 a vrt JV-1, ID: 730978;

- archeologická sondáž – odhalení části bastionu – kopané sondy, fotodokumentace;
- posouzení dřevěných konstrukcí z hlediska jejich napadení dřevokaznými houbami a hmyzem (mykologie) – analyzován stav krovu a dřevěných stropů pod půdou a dřevěné konstrukce v I.PP. Bylo nalezeno napadení dřevokaznými houbami, hmyzem a dřevomorkou, na základě kterého byl navržen rozsah sanace, výměny prvků, chemické a mikrovlnné ošetření. Celkový zdravotní stav krovu nasvědčuje ekonomické vhodnosti tesařských výměn poškozených částí a celkové ochrany dřeva.

Zemní a bourací práce

V rámci bouracích prací bude odstraněn stávající živičný kryt části areálové komunikace před kasárnami včetně podkladů a obrubníků. Vybourán bude také stávající chodník před kasárnami včetně podkladů a obrub.

Zemní práce spojené s odkopávkou pro konstrukci komunikace a zpevněných ploch se předpokládají v zemině 4.tř. těžitelnosti. Veškerá zemina nevhodná ke zpětnému užití se bude odvážet na skládku určenou investorem.

Při provádění zemního tělesa a kontrole zemních prací se postupuje podle ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a TKP staveb pozemních komunikací. Při stavbě se přihlíží k ČSN 72 1006.

Hutnění podloží bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006. V případě vzniku hutněných násypů bude použita vhodná nenamrzavá zemina.

Před zahájením zemních prací budou ověřeny materiály pro použití do násypu, jejich zrnitost, vlhkost, případně index plasticity, optimální vlhkost a max. objemová hmotnost.

Kontrolní zkoušky zajistí zhotovitel. Místa odběrů a zkoušek odsouhlasí objednatel.

Četnost a rozsah zkoušek stanoví TKP – kapitola 4. Zemní práce. Zkoušky při kontrole podloží násypu dle tab.2, zemní plán kontroluje zhotovitel dle tab.4. Zpřísňující podmínky stanoví objednatel.

Při provádění zpětných zásypů rýh inženýrských sítí uložených ve zpevněných plochách a komunikacích musí být dodrženy předepsané hodnoty míry zhutnění zásypu v silničním tělese.

Sklonové poměry

Sklonové poměry areálové komunikace a chodníku budou v maximální míře přizpůsobeny stávajícímu stavu. Podélný sklon nepřesáhne 8,33%, příčný sklon areálové komunikace a chodníku bude max. 3,0%. Napojení areálové komunikace na stávající stav sousedních ploch bude z většiny úrovně, částečně bude napojení na okolní plochy nad úrovní stávajícího terénu.

Rozhledové poměry

U stávajícího napojení sjezdu na ul. Opletalovu zůstanou rozhledové poměry stávající.

Technický popis navrženého řešení

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží bude u areálové komunikace a chodníku $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. V případě, že nebude splněna tato podmínka po provedení zatěžovacích zkoušek, je nutno provést sanaci pláně vrstvou štěrkodrti fr. 32-63 mm v tl. 300 mm. Pokud dle ČSN 73 6133 nebude možné zeminy použít v aktivní zóně, je nutno je nahradit konstrukčními materiály, které je potřeba oddělit od zastižených hlín netkanou separační geotextilií 500 g/m². Rozsah úpravy podloží upřesní investor na základě provedených zkoušek tak, aby byla dosažena požadovaná hodnota modulu přetvárnosti. Při výstavbě komunikací a zpevněných ploch je nutno dodržet konstrukční požadavky uvedené v TP 170.

Areálová komunikace:

V úseku od východního křídla po západní křídlo Vrbenského kasáren budou řešeny stavební úpravy areálové komunikace v podobě vybourání stávajícího živičného krytu včetně podkladů a zřízení nových podkladních vrstev s krytem ze štípané žulové dlažby.

Komunikace bude u východního křídla kasáren výškově napojena na stávající areálovou komunikaci, u západního křídla bude komunikace výškově napojena na stávající vstup pro pěší. Šířka komunikace před hlavním vstupem do přístavby bude 7,0m.

Nový kryt areálové komunikace bude ze štípané žulové dlažby tl. 100 mm, konstrukce je navržena pro pojezd nákladních vozidel. Materiál žula šedá, kladení vějířové.

Konstrukce areálové komunikace:

Míra hutnění:

Štípaná žulová dlažba 100x100x100 mm, ČSN 73 6131	tl. 100 mm
Kladelcí vrstva z drti 4/8 mm; ČSN EN 13 285	tl. 30 mm
Podklad ze ŠDA fr. 8/16 mm ; G _E ; ČSN EN 13 285	tl. 50 mm ↓90MPa
Podklad ze ŠDB fr. 0/63 mm ; G _E ; ČSN EN 13 285	tl. 350 mm
Podsyp ze štěrkopísku fr. 0/8 mm; ČSN EN 13 285	tl. 100 mm

Zhutněná zemina ↓45MPa (Pláň)

Konstrukce celkem tl. 630 mm

Chodník kolem přístavby:

Pro přístup k novým vchodům do přístavby bude sloužit navržený chodník lemující přístavbu ze všech stran v průměrné šířce 1,0m, pod schodišti bude šířka chodníku max. 2,75m. Pro zřízení nových podkladních vrstev chodníku a krytu ze štípané žulové dlažby bude nutno vybourat stávající konstrukce včetně obrub a provést výkopy ve stávající zatravněné ploše.

Nový kryt chodníku bude ze štípané žulové dlažby tl. 60 mm, konstrukce je navržena pro pojezd nákladních vozidel. Materiál žula melír, kladení řádkové.

Konstrukce chodníku: Míra hutnění:

Štípaná žulová dlažba 60x60x60 mm, ČSN 73 6131 tl. 60 mm

Ložná vrstva z drti 4/8 mm; ČSN EN 13 285 tl. 40 mm

Vrstva ze směsi stmelené cementem SC 0/32, C_{8/10}; ČSN EN 14227-1 až 5, tl. 190 mm ↓60MPa

Podklad ze ŠD_A fr. 0/32 mm; G_N; ČSN EN 13 242 tl. 200 mm ↓45MPa (Pláň)

Konstrukce celkem tl. 490 mm

Ve stejné skladbě bude vybudován chodník k Boni Pueri – materiál žula odseková mix.

Okapový chodník:

Podél fasády na severní a východní straně kasáren bude vybudován okapový chodník s krytem z betonové dlažby. Lemován bude zahradní betonovou obrubou 1000x50x200 mm bez převýšení.

Konstrukce okapového chodníku:

- dle kat. listu: D2-D-1, TDŽ: CH, podl.: PIII: Míra hutnění:

Dlažba z betonové dlažby 500x500x50 mm; ČSN 73 6131 tl. 50 mm

Ložná vrstva z drti 4/8 mm; ČSN EN 13 285 tl. 30 mm ↓50 MPa

Podklad ze ŠD_B fr. 0/32 mm; G_N; ČSN EN 13 285 tl. 150 mm ↓30 MPa (Pláň)

Konstrukce celkem tl. 230 mm

Stávající chodník mimo areál:

U stávajícího chodníku mimo areál kasáren dojde k výměně krytu včetně podkladních vrstev. Na západní straně kasáren dojde k vybourání živičného krytu chodníku, na severní straně bude vybourán dlážděný kryt. Nová skladba bude s krytem z dlažby ze žulových kostek.

Konstrukce chodníku mimo areál:

- dle kat. listu: D2-D-1, TDZ: CH, podl.: PIII:

Míra hutnění:

Dlažba ze žulových kostek 60x60x60 mm; ČSN 73 6131 tl. 60 mm

Ložná vrstva z drti 4/8 mm; ČSN EN 13 285 tl. 30 mm ↓50 MPa

Podklad ze ŠD_B fr. 0/32 mm ; GN; ČSN EN 13 285 tl. 150 mm ↓30 MPa (Pláň)

Konstrukce celkem tl. 240 mm

V chodníku bude vybourán a následně obnoven signální i varovný pás u stávajícího přechodu pro chodce na rohu ul. Divišova a Šimkova. Signální a varovný pás budou vybudovány v chodníkové skladbě s krytem z betonové dlažby 200x200x60 mm s reliéfním povrchem v bílé barvě. Pásky budou lemovány dlažbou z hladkých žulových desek 250x250x60 mm. Signální pás s lemem bude použit v areálu kasáren u vstupu pro pěší z ul. Divišova.

Překop v komunikaci na ul. Šimkova:

Po vybourání části konstrukce komunikace na ul. Šimkova z důvodu překopu pro horkovod bude konstrukce následně obnovena.

Návrhová konstrukce obnovy komunikace:

- dle kat. listu: D1-N-2, TDZ: V, podl.: PIII:

Míra hutnění:

Obrusná vrstva z ACO 11; 40 mm; ČSN EN 13 108-1 tl. 40 mm

Postřík spojovací PS-E; ČSN 73 6129, 0,7kg/m²

Podkladní vrstva z ACP 16+; 70 mm; ČSN EN 13 108-1 tl. 70 mm ↓100 MPa

Postřík spojovací PS-E; ČSN 73 6129, 0,7kg/m²

Podklad ze šterkodrti ŠD_A fr. 0/32; G_E; ČSN EN 13 285 tl. 150 mm ↓70 MPa

Podklad ze ŠD_B fr. 32/63 mm; G_N; ČSN EN 13 285 tl. 150 mm ↓45MPa (Pláň)

Konstrukce celkem tl. 410 mm

Předpokladem pro zřízení konstrukčních vrstev v navržených skladbách bude dosažení míry zhutnění na pláni zemního tělesa, dané hodnotou modulu přetvárnosti 45 MPa u komunikací a 30 MPa u chodníků.

Areálová komunikace bude od chodníku kolem přístavby oddělena silničními řezanými žulovými obrubami o rozměrech 1000x150x250 mm. Tyto obruby budou osazeny s převýšením +0,02 m nad vozovkou.

Od terénu bude areálová komunikace oddělena silniční štípanou žulovou obrubou 1000x120x220 mm bez převýšení.

Podél silničních obrub v areálu bude osazen dvojřádek ze žulových kostek 100x100x100 mm. Dvojřádek bude použit jako dělicí prvek u napojení na stávající areálovou komunikaci bez obruby a dále bude osazen podél fasády na jižní a západní straně kasáren.

Chodník k Boni Pueri bude lemován zahradní žulovou obrubou 1000x60x200 mm s řezanými boky a štípaným vrchem bez převýšení.

U stávajícího chodníku mimo areál na západní a severní straně kasáren budou vyměněny zahradní obruby za nové betonové zahradní obruby 1000x50x200 mm s převýšením +0,06 m nad dlažbou. Stávající pískovcové obruby budou zachovány. Stávající silniční žulové obruby budou vyměněny za pískovcové 1000x100x250 mm s převýšením +0,10 m nad vozovkou.

Všechny nové obruby a dvojřádek budou osazeny s betonovou boční opěrou v betonové loži C 12/15.

Spáry v dlažbě budou vyplněny vmetením čistého těžného křemičitého písku fr. 0/2 mm.

Mezi novým a stávajícím živičným krytem po obnově krytu po překopu na ul. Šimkova bude provedena asfaltová zálivka, spára bude zakryta asfaltovou páskou.

Hmatové úpravy pro osoby se sníženou schopností orientace jsou navrženy dle Metodiky k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zemní práce pro konstrukci komunikací je nutno provádět za suchého počasí a na odkrytou zemní pláň po zhuštění neprodleně zaválcovat podkladní vrstvy komunikací a zpevněných ploch.

V návrhu je uvažováno se sanací zemní pláně vrstvou ze šterkodrti ŠD_B fr. 32/63 tl. 300 mm a s položením netkané separační geotextilie 500 g/m² splňující podmínky TP 97. Při pokládce geotextilie je nutno respektovat technologická omezení a podmínky výrobce.

Sanace pláně bude fakturována dle skutečně provedeného rozsahu na stavbě (odsouhlasí objednatel).

Odvodnění

Odvodnění areálové komunikace a chodníku bude zajištěno příčným a podélným sklonem dlažby do liniových žlabů a uličních vpustí, část povrchových vod zasákne spárami v dlažbě.

Dopravní značení

V rámci stavby je navrženo pouze vodorovné dopravní značení, svislé dopravní značení se nenavrhuje.

Vodorovné dopravní značení

V areálu je před kasárnami navrženo vodorovné dopravní značení (VDZ) V 10a vyznačující dvě podélná parkovací stání. VDZ bude provedeno technologií termoplast a musí být v souladu s TP 65 a s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

Doprava v klidu

Návrh parkování pro potřeby řešeného objektu počítá s umístěním parkovacích stání v budově nedalekého parkovacího domu Jana Gayera.

Výpočet požadovaného počtu odstavných a parkovacích stání:

- dle ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací, tabulka 30-34.

Charakter území byl dle tab. 31 zařazen do skupiny C jako stavba v centru města nad 50 000 obyvatel. Dle tab. 32 byl určen stupeň dostupnosti území 3 v dobré kvalitě a součinitel redukce počtu stání byl poté určen z tabulky 30 v hodnotě k_p 0,25. Součinitel vlivu stupně automobilizace stanoven v hodnotě 1:1,67 (k_a 1,5).

Tab. 34 – Doporučené základní ukazatele výhledového počtu odstavných a parkovacích stání:

Druh stavby	Účelová jednotka	Počet účelových jednotek na 1 stání	Základní počet parkovacích stání
Kultura – muzeum	Plocha pro veřejnost (m²)		
Kasárna vč. přístavby	2600	50	52
Celkem:	2600	-	52

Celkový počet stání:

$$N = O_0 \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_p$$

- kde
- O_0 základní počet odstavných stání
 - P_0 základní počet parkovacích stání
 - k_a součinitel vlivu automobilizace – 1,5
 - k_p součinitel redukce počtu stání 0,25 (Tab. 30)

Celkový počet parkovacích stání pro muzeum:

$$N = 52 \cdot 1,5 \cdot 0,25$$

$$N = 19,5 = \mathbf{20 \text{ parkovacích stání}}$$

Dle §4 odst. 2 vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb bude v parkovacím domě pro potřeby kasáren zajištěno 1 vyhrazené stání pro ZTP.

Křížení s inženýrskými sítěmi

Realizací stavby dojde k dotčení ochranných pásem podzemních vedení inženýrských sítí, která jsou v kolizi s plánovanou výstavbou a jsou informativně zakresleny v dokumentaci. Nové vedení inženýrských sítí bude provedeno před stavební úpravou komunikací. Sítě budou uloženy v hloubce dle ČSN 73 6005 s min. dovolenou hl. krytí.

Průběh jednotlivých vedení bude stavebník povinen před zahájením výkopových prací nechat vytýčit a případné kolize řešit s pověřenými techniky jednotlivých druhů těchto sítí.

Stávající povrchové znaky podzemních vedení (šoupata, poklopy, hrnce apod.) budou výškově osazeny do nivelety nově navržených zpevněných ploch.

Každé porušení či odkrytí podzemních vedení je nutno neprodleně ohlásit správci sítí, aby byla provedena kontrola neporušenosti vedení !

Odpady

Manipulaci a ukládání odpadů vzniklých při stavební činnosti bude prováděna dle zákona č.541/2020 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, především se jedná o shromažďování a skladování nebezpečných odpadů.

Takto vzniklé odpady budou zařazeny do kategorie odpadů dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. a dodavatel jejich upřesnění a zařazení projedná s příslušným odborem životního prostředí úřadu městské části před zahájením stavebních prací.

Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb., katalog odpadů).

Za skladování, manipulaci a odstraňování odpadů vzniklých během provádění stavebních prací je zodpovědný dodavatel stavby.

Přeprava a ukládání odpadů bude svěřena oprávněné osobě, která má patřičná oprávnění k této činnosti. Dodavatel stavebních prací (původce opadů) musí před zahájením stavebních prací uzavřít s touto oprávněnou osobou Smlouvu o likvidaci a ukládání odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikající při výstavbě:

Kód odpadu	Název odpadu	Označení pro účely evidence	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	○	AN3
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	○	AN3
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	○	AN3
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod č. 170601 a 170603	○	AN3
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 170901, 170902 a 170903	○	AN3

Poznámka: AN3 – odpad předaný oprávněné osobě – označení dle vyhlášky č. 541/2020 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Dodavatel stavby musí mít v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a dle jeho prováděcích předpisů, především dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č. 8/2021 Sb., zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Původce bude dle povinností uvedených v zák. č. 541/2020:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Původce odpadů při provozu bude v souladu s § 15 č. 541/2020 Sb., vést průběžnou evidenci odpadů a dle hlášení o roční produkci a nakládání s odpady za uplynulý kalendářní rok.

Třídění a shromažďování odpadů bude probíhat v souladu s vyhláškou č. 541/2020 Sb. V areálu jsou určeny vhodné prostory pro odpadové hospodářství.

Zvláštní podmínky a požadavky

Kvalita provedených prací musí být v souladu s uvedenými ČSN. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky technologických a materiálůvých norem a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

Druh a četnost zkoušek je dána příslušnými normami (ČSN), technickými podmínkami (TP) a technicko-kvalitativními podmínkami pro pozemní komunikace (TKP PK).

Zkoušky:

průkazní, počáteční (použitých materiálů)

kontrolní (ověřování vlastností)

přejímací ucelených částí (zemní těleso, konstrukční vrstvy chodníku atd.)

Pro navrhování zemního tělesa

- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, zkoušky dle tab. 11 - 15

- ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin, zk. dle tab. 2-5

- TKP PK kapitola 4. Zemní práce, zkoušky dle kap. 4.4 a 4.5

Pro podkladní vrstvy vozovky

- ČSN 73 6126 Nestmelené vrstvy, zkoušky dle tabulky 6-9

- TKP PK kapitola 5. Podkladní vrstvy, zkoušky dle kap. 5.4 a 5.5

Pro dlažby

TKP PK kapitola 9. Kryty z dlažeb, zkoušky dle kap. 9.4 a 9.5

ČSN 73 6131, část 1

Průkazní zkoušky zajistí zhotovitel a provedou se přiměřeně k rozsahu prací a významu stavby dle požadavku objednatele.

Kontrolní zkoušky zajistí zhotovitel v souladu s uvedenými ČSN a odpovídajícími TKP, pokud objednatel nestanoví zpřísnující požadavky.

Ke všem výrobkům, stavebním materiálům a směsím použitým ke stavbě zhotovitel doloží doklady o posouzení shody, a to „EŠ prohlášení o shodě“ nebo „Prohlášení o shodě“, nebo

ověření vhodnosti vlastností výrobků v souladu s platným metodickým pokynem SJ-PK, a to „Prohlášení shody“ nebo „Certifikát“.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat o vytýčení sítí technického vybavení jejich správce (vlastníka) včetně zápisu o provedení.

Po dobu provádění stavebních prací bude stavba dle potřeby opatřena dočasným dopravním značením podle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 30/2001 Sb. a ohrazením zabraňujícím vstup nepovoláných osob na staveniště.

Stavba bude řešena bezbariérově pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu, s dodržením obecně technických předpisů vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s prováděcí vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, vč. pozdějších změn provedených vyhláškou č. 91/2009 Sb.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s příslušnými platnými předpisy a nařízeními, zejména s vyhláškou č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti práce.

Případné změny projektu vzniklé v průběhu výstavby budou konzultovány se zpracovatelem projektové dokumentace a odsouhlaseny investorem. Vybourané hmoty se odvezou na skládku určenou investorem.

Před zahájením stavebních prací je jejich dodavatel povinen upřesnit, zařadit a projednat kategorie odpadů, které vzniknou při stavební činnosti s referátem životního prostředí příslušného úřadu. Při realizaci stavby dojde ke vzniku odpadů. Při manipulaci a ukládání odpadů je třeba postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhláškou č. 93/2016 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadů je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavebních prací. Přepravu a ukládání odpadu může provádět jen osoba, která má k této činnosti oprávnění.

Realizací nedojde ke zhoršení životního prostředí.

V rámci návrhu je dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Chodník umožňuje samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2.

Komunikace pro chodce má celkovou šířku 2,00m, včetně bezpečnostních odstupů.

Komunikace pro chodce má podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon v poměru 1:50 (2,0 %).

Rampy, které budou provedeny přes celou šířku chodníku, budou mít maximální podélný sklon 12,5%.

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem.

Nástupy na chodník v místě přechodu a míst pro přecházení přes komunikaci musí být provedeny šikmou rampou ve sklonu max. 12,5 %. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nástup do stran. Nástupy se provádějí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v šířce 1 500 mm.

Jako přirozená linie bude sloužit chodníkový obrubník na rozhraní chodníku a trávníku převýšený na výšku 60 mm. Tato přirozená linie bude přerušena na vjezdech, kde bude převýšení přerušeno max. na délku 8 m, s výjimkou případů, kde vjezdy sousedních nemovitostí na sebe navazují a přerušení tuto délku překračuje. V tomto případě bude přirozená vodící linie doplněna linií umělou ve formě betonové dlažby s podélnými žlábků, která musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.06.

Jako povrch nových zpevněných ploch bude použita žulová dlažba dle TN TZÚS 9.15.01-08. Na varovné a signální pásy bude využita reliéfní dlažba v bílém barevném odstínu splňující požadavky TN TZÚS 12.03.04 podle NV č. 163/2002 Sb., ve znění NV č. 312/2005 Sb. a NV č. 215/2016 Sb.

Vypracoval:

Jakub SGLUNDA